



**MD- Puzzelreglement
MAC “Midden Drenthe”**

A- ALGEMEEN:

Lees dit reglement goed door : drie minuten voor de start ontvangt u uw routebeschrijving met route-opdrachten. Wanneer u een route-opdracht niet of nog niet kunt uitvoeren dan rijdt u zoveel mogelijk rechtdoor, totdat u de opdracht wel kunt uitvoeren of totdat u wordt opgevangen door een controle.

(Eventuele foutieve route-opdrachten NIET uitvoeren)

De deelnemers zijn altijd verplicht de geldende verkeersregels in acht te nemen.

B-CONTROLES:

Alle controles bevinden zich rechts aan de weg waar u op rijdt en zijn herkenbaar aan een :

***blauwe vlag** : De startcontrole

***groene vlag** : bemande routecontrole: u dient hier te stoppen en uw controlekaart af te geven.

Eventuele routewijzigingen dient u op te volgen.

***bord met groene band**: onbemandede routecontrole: een bord met daarop een letter of getal, of met de mogelijkheid om de controlekaart van een stempel te voorzien. U dient deze letter of dit getal zelf in het eerstvolgende open vakje van uw controlekaart met pen te noteren of de stempel te plaatsen.

Eventuele routewijzigingen dient u op te volgen.

***witte vlag**: de tijdcontrole, ook weer stoppen en de kaart afgeven.

***gele vlag**: de finishcontrole.

De gemiddelde snelheid tijdens de rit is 24 kilometer per uur.

C-WEGEN:

De rit gaat over voor het openbaar rijverkeer openstaande wegen welke met motor en personenauto kunnen en mogen worden bereden.

De volgende wegen zijn voor u **niet** aanwezig:

*wegen voorzien van een verkeersbord doodlopende weg (deze mag ook links staan)

*wegen voorzien van een bord met de tekst DLW (deze mag ook links staan)

*zichtbaar doodlopende wegen

*wegen welke volgens de verkeerswetgeving verboden zijn door bv. verkeersborden met een Inrijverbod

*particuliere in en uitritten



D-ORIENTERINGSPUNTEN:

Oriënteringspunten zijn vaste punten welke zich rechts van de weg, of rechts voor de weg bevinden met uitzondering van wegen, welke zich zowel links als rechts mogen bevinden. Het is niet toegestaan achterwaartse oriënteringspunten te gebruiken.

Oriënteringspunten kunnen zijn:

***voorwerpen:** bijvoorbeeld: na vlag R/L, voor schrikhek L/R, na wegwijzer R/L

***afbeeldingen:** deze zijn gelijk aan de werkelijke voorwerpen. B.v: na school R/L betekent na een School of een afbeelding van een school naar rechts (links)

***teksten:** indien een tekst als oriënteringspunt gebruikt wordt, dan dient deze in de routebeschrijving Tussen aanhalingstekens en in hoofdletters te staan.

De tekst dien op één vast voorwerp te staan en in de routebeschrijving dient steeds de volledige Tekst weergegeven zijn. (ook leestekens mogen niet worden vergeten) Bijvoorbeeld: na "SCHOOL" R/L betekent na de tekst: school rechts (links)

E-AFKORTINGEN:

De volgende afkortingen kunnen of mogen worden gebruikt:

1^e, 2^e, 3^e enz. = eerste, tweede, derde, enzovoorts: L = Links, R = Rechts, H = Huisnummer,

P = Verkeerspaddestoel, DLW = doodlopende weg, VRW = voorrangsweg -kruising of- splitsing

WW = iedere soort wegwijzer, die verwijst naar een stad of dorp.

Op een routecontrole kunnen de volgende codes worden gebruikt:

HK = hier keren, 1R = 1^e weg R, 1L = 1^e weg L: ○ = verder met de route-opdracht die in de cirkel is Vermeld.

F-AANVULLINGEN:

Boven de routebeschrijving kunnen wijzigingen in of aanvullingen op dit reglement vermeldt worden Uiteraard moet u deze wijzigingen en aanvullingen opvolgen.

U mag geen veranderingen in uw kaart aanbrengen (**niet knoeien!**)

Het bestuur en de uitzetter(s) wensen u een prettige rit